

ข้อมูลพื้นฐานของจังหวัดมุกดาหาร และเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร

๑. ข้อมูลทั่วไป

➤ จังหวัดมุกดาหารเป็นจังหวัดชายแดนภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ติดกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว โดยมีแม่น้ำโขงเป็นเส้นกั้นพรมแดน ระยะทาง ๗๒ กิโลเมตร ห่างจากกรุงเทพมหานคร ๖๔๒ กิโลเมตร พื้นที่ทั้งหมด ๒,๗๑๒,๓๙๔ ไร่ (๔,๓๓๙.๘๓ ตร.กม.) ประกอบด้วย ๗ อำเภอ ประชากรรวม ๓๓๙,๐๐๐ คน มีท่าเล ที่ตั้งอยู่ปลายทางด้านตะวันออกสูงสุดของประเทศ ไทย ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East West Economic Corridor : EWEC) ก่อนข้ามสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๒ สู่แขวงสะหวันนะเขต สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ซึ่งเป็นแขวงใหญ่อันดับสองรองจากนครหลวงเวียงจันทน์ มีประชากรมากกว่า ๑ ล้านคน โดยจังหวัดมุกดาหารมีศักยภาพที่โดดเด่น

➤ **ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดมุกดาหาร (GPP) ปี ๒๕๕๘** มีมูลค่า ๒๑,๔๘๐ ล้านบาท และมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดต่อหัว (GPP per capita) เท่ากับ ๖๑,๖๓๐ บาทต่อคนต่อปี โดยปี ๒๕๕๙ มีมูลค่าการค้าชายแดนรวม ๑๑๑,๗๔๔.๑๘๕ ล้านบาท, ปี ๒๕๖๐ มูลค่าการค้าชายแดนรวม ๑๙๖,๕๙๓.๔๓๘ ล้านบาท ได้ดุลการค้า ๒๙,๕๒๖.๑๙๑ ล้านบาท

➤ **พื้นที่การเกษตรและพื้นที่ป่าไม้ของจังหวัด**

- **พื้นที่การเกษตร** ประมาณ ๑.๓๓ ล้านไร่ คิดเป็นร้อยละ ๔๘.๙๙ ของพื้นที่จังหวัด โดยมี พื้นที่ชลประทาน ประมาณ ๐.๑๑ ล้านไร่ คิดเป็นเพียงร้อยละ ๘.๒๘ ของพื้นที่การเกษตร ประกอบด้วย โครงการชลประทานขนาดกลาง ๒๑ แห่ง สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า ๕๕ แห่ง และ บ่อบาดาล ๑,๘๔๕ แห่ง

- **พื้นที่ป่าไม้** ประมาณ ๘๖๓,๒๘๑ ไร่ คิดเป็นร้อยละ ๓๑.๘๓ ของพื้นที่จังหวัด

➤ **พืชเศรษฐกิจที่สำคัญของจังหวัด**

- **ข้าวนาปี** ในปีการเพาะปลูก ๒๕๖๐/๒๕๖๑ มีพื้นที่เพาะปลูก ๔๖๗,๗๗๕ ไร่ ปริมาณผลผลิตรวม ๒๐๗,๙๓๕ ตัน แยกเป็น ข้าวหอมมะลิ ๑๑๗,๔๔๐ ไร่ ผลผลิต ๕๐,๘๖๔ ตัน ข้าวเหนียว ๓๕๐,๖๑๗ ไร่ ผลผลิต ๑๕๗,๐๗๑ ตัน

- **ยางพารา** พื้นที่เพาะปลูก ๒๔๔,๗๙๗ ไร่ ผลผลิต ๓๗,๓๒๘ ตัน

- **มันสำปะหลัง** พื้นที่เพาะปลูก ๑๓๘,๓๖๓ ไร่ ผลผลิต ๓๐๒,๑๙๙ ตัน

- **อ้อย** พื้นที่เพาะปลูก ๑๒๐,๒๗๑ ไร่ ผลผลิต ๙๐๖,๙๑๔ ตัน

กล่าวโดยสรุป ภาคการเกษตรของจังหวัดยังเป็นเกษตรกรรมขั้นพื้นฐานที่ยังไม่มีมูลค่าเพิ่มสูง โดยมีอ้อยและมันสำปะหลังเป็นพืชเศรษฐกิจหลักที่มีสัดส่วนปริมาณการผลิตสูง

๒. ศักยภาพ

๒.๑ ศักยภาพด้านทำเลที่ตั้ง

จังหวัดมุกดาหารเป็นจังหวัดชายแดนติดกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และตั้งอยู่บนจุดกึ่งกลางตามแนวระเบียงตะวันออก - ตะวันตก (EWEC) โดยมีสะพานมิตรภาพ ๒ (มุกดาหาร - สะหวันนะเขต) เป็นจุดเชื่อมต่อ ทำให้เป็นจุดเชื่อมโยงการค้าและวัฒนธรรมที่สำคัญกับประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ที่มีอุปสงค์ทางการค้าสูงหลายประเทศ เช่น สปป.ลาว เวียดนาม และจีน

เส้นทาง EWEC มีระยะทางประมาณ ๑,๔๕๐ กิโลเมตร อยู่ในเขตประเทศไทย เป็นระยะทางยาวที่สุดคือประมาณ ๙๕๐ กิโลเมตร เส้นทางเริ่มจากเมืองท่าด่านของเวียดนาม ผ่านเมืองเว้และเมืองลาวบาว (Lao Bao) ซึ่งเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษของเวียดนาม ติดกับชายแดน สปป.ลาว จากนั้นเส้นทางหมายเลข ๙ จะผ่านเข้าแขวงสะหวันนะเขต สปป.ลาว ข้ามสะพานมิตรภาพ ๒ (มุกดาหาร - สะหวันนะเขต) สู่อำเภอเมืองมุกดาหาร ผ่านจังหวัดกาฬสินธุ์ ขอนแก่น เพชรบูรณ์ พิษณุโลก จนไปสุดที่อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก และเข้าไปยังประเทศเมียนมา ทะลุถึงอำเภอแม่ตะมะที่เมืองแม่ลาโย หรือมะละแหม่ง ซึ่งนับว่าเป็นเส้นทางบกที่เชื่อมจากทะเลจีนใต้ไปสู่มหาสมุทรอินเดียที่สำคัญที่สุดแห่งหนึ่งของโลก

ระยะทางของเส้นทาง EWEC จากจังหวัดมุกดาหาร ถึงนครดานัง และท่าเรือน้ำลึก ดานัง เวียดนาม ประมาณ ๕๒๗ กิโลเมตร เริ่มจากสะพานมิตรภาพ ๒ (มุกดาหาร - สะหวันนะเขต) ข้ามไปเมืองโกสอพนวิหาน แขวงสะหวันนะเขต ไปตามเส้นทางหมายเลข ๙ ผ่านเขตเศรษฐกิจพิเศษสะหวัน - เซโน ที่เมืองอุทุมพอน เมืองพะลานไซ เมืองพิน สิ้นสุดที่บ้านแดนสะหวัน เมืองเซโปน ชายแดนลาว - เวียดนาม ที่ด่านลาวบาว ระยะทางประมาณ ๒๔๗ กิโลเมตร เป็นถนนลาดยาง ๒ ช่องจราจร ตลอดสาย

เข้าสู่เส้นทางในส่วนของเวียดนาม เริ่มจากด่านลาวบาว ที่ตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษลาวบาว จังหวัดกวางตรี และไปเชื่อมต่อกับเส้นทางหมายเลข ๑ ของเวียดนาม ที่เมืองดองฮา จังหวัดกวางตรี ระยะทาง ๘๐ กิโลเมตร สามารถเดินทางลงไปทางใต้เพื่อต่อไปยังเมืองเว้ และท่าเรือด่านเมืองดานัง ระยะทาง ๒๐๐ กิโลเมตร เป็นถนนลาดยาง ๒ ช่องจราจร ตลอดสาย

นอกจากนั้นเส้นทาง EWEC ยังสามารถเชื่อมต่อไปยังเมืองฉงจั่ว นครหนานหนิง สาธารณรัฐประชาชนจีน ระยะทางเพียง ๑,๓๔๐ กิโลเมตร โดยนับระยะทางจากจังหวัดมุกดาหารถึงเมืองดองฮา จังหวัดกวางตรี เวียดนาม ระยะทาง ๓๒๗ กิโลเมตร

จากเมืองดองฮา เดินทางขึ้นเหนือผ่านเมืองดงเหย่ จังหวัดกวางบินห์ จังหวัดฮาติงห์ เมืองวินห์ จังหวัดเงฮาน จังหวัดทันหัว จังหวัดนินดินห์ เข้าสู่กรุงฮานอย ระยะทาง ๖๒๐ กิโลเมตร เป็นถนนลาดยาง ๒ ช่องจราจร ตลอดสาย การเดินทางจากมุกดาหารต้องแวะพักค้างที่เมืองวินห์ จังหวัดเงฮาน

เส้นทางดังกล่าวเชื่อมโยงเข้าสู่จีนตอนใต้ โดยใช้เส้นทางจากฮานอย ผ่านเมืองล้งเซิน เมืองชายแดนของเวียดนาม ระยะทาง ๑๖๕ กิโลเมตร

เข้าสู่จีน ที่ด่านโหยว อวี๋ กวาน เข้าสู่เมืองผิงเสียง ผ่านเมืองฉงจั่ว ไปถึงนครหนานหนิง มลฑลกวางสี ระยะทาง ๒๓๐ กิโลเมตร เป็นเมืองที่มีประชากรมากกว่า ๑๐๐ ล้านคน ซึ่งจะเป็น แหล่งรองรับสินค้าขนาดใหญ่ของมุกดาหารและของประเทศไทย

๒.๒ ศักยภาพท่าเรือบก

จังหวัดมุกดาหารได้ร่วมกับหอการค้าจังหวัดมุกดาหาร สภาอุตสาหกรรมจังหวัดมุกดาหาร และสมาคมอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดมุกดาหาร จัดงานประชุมสัมมนา (Business Forum) เรื่อง มุกดาหาร : “ท่าเรือบก” ประตูตะวันออกสู่อาเซียน+ (Mukdahan : The Logistics Hub & SEZ on EWEC to ASEAN+) เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๐ ณ โรงแรมรามารักษ์เด็นท์ กรุงเทพมหานคร เพื่อประชาสัมพันธ์ศักยภาพการค้า การลงทุน และเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร ซึ่งการประชุมสัมมนาดังกล่าวประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน จำนวน ๔๐๐ คน โดยในภาคของการเสวนาและการวิเคราะห์ทิศทางเศรษฐกิจ ซึ่งนำโดย นายสรสิทธิ์ ฤทธิ์สรไกร ผู้ว่าราชการจังหวัดมุกดาหาร นายนิยม ไวยรัชพานิช รองประธานสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย นายธวัชชัย เสงประเสริฐ รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย นายอิทธิฤทธิ์ กิ่งเล็ก รองประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และ นายธนวรรธน์ พลวิชัย ผู้อำนวยการศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย ได้มีข้อเสนอแนะว่า ควรเร่งรัดการดำเนินโครงการก่อสร้างสนามบินพาณิชย์ในพื้นที่จังหวัดมุกดาหาร เพื่อเสริมสร้างศักยภาพและความได้เปรียบทางการแข่งขัน (Competitive Advantage) กับเขตเศรษฐกิจพิเศษของประเทศเพื่อนบ้านตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก (East West Economic Corridor : EWEC)

ดังนั้น เพื่อเป็นการเสริมสร้างศักยภาพและสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุนที่จะเข้ามาลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร จังหวัดจึงได้เสนอแนวทางการพัฒนาจังหวัดมุกดาหาร เป็นท่าเรือบก และโครงการก่อสร้างสนามบินพาณิชย์จังหวัดมุกดาหารให้กระทรวงมหาดไทย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และกระทรวงคมนาคม ผลักดันสนับสนุนในระดับนโยบาย เพื่อให้เป็นไปตามเจตนารมณ์ของรัฐบาล ที่มุ่งเน้นการพัฒนาเชิงพื้นที่ เพื่อกระจายความเจริญและลดความเหลื่อมล้ำด้านเศรษฐกิจในระดับภูมิภาค

๒.๓ ด้านการค้าชายแดน

ในด้านการค้าชายแดนของจังหวัดมุกดาหาร ซึ่งถือเป็นประตูการค้าสำคัญที่สุดแห่งหนึ่งของประเทศ โดยในปี ๒๕๕๕ ที่ผ่านมามีมูลค่าการค้าชายแดนผ่านด่านศุลกากรมุกดาหาร ทั้งการส่งออกและนำเข้า มีมูลค่ารวม ๘๙,๘๕๖.๐๗๕ ล้านบาท ในปี ๒๕๕๖ มีมูลค่าการค้าชายแดนรวม ๖๗,๓๐๔.๗๔๘ ล้านบาท ในปี ๒๕๕๗ มีมูลค่าการค้าชายแดนรวม ๖๕,๗๕๕.๑๑๕ ล้านบาท ในปี ๒๕๕๘ มีมูลค่าการค้าชายแดนรวม ๗๑,๒๐๔.๑๒๐ ล้านบาท และในปี ๒๕๕๙ มีมูลค่าการค้าชายแดนรวม ๑๑๑,๗๔๔.๑๘๕ ล้านบาท

ในปี ๒๕๖๐ มูลค่าการค้าชายแดนของจังหวัดมุกดาหาร มีมูลค่ารวม ๑๙๖,๕๙๓.๔๓๘ ล้านบาท ได้ดุลการค้า ๒๙,๕๒๖.๑๙๑ ล้านบาท คิดเป็น ๗๕.๙๓ เมื่อเทียบกับปี ๒๕๕๙

แยกเป็นมูลค่านำเข้า ๘๓,๕๓๓.๖๒๔ ล้านบาท สินค้านำเข้า ๑๐ อันดับแรก ได้แก่

๑) หน่วยประมวลผลหรือหน่วยเก็บข้อมูล ๒) สื่อบันทึกหรืออุปกรณ์หน่วยความจำต่าง ๆ

๓) ส่วนประกอบของกล่อง ๔) พลังงานไฟฟ้า ๕) ทองแดงบริสุทธิ์ ๖) เครื่องโทรศัพท์ ๗) เครื่องจักรสำหรับวัดและตรวจสอบ ๘) เครื่องจักรอื่น ๆ ๙) แผ่นวงจรพิมพ์ และ ๑๐) เหล็ก

แยกเป็นมูลค่าส่งออก ๑๑๓,๐๕๙.๘๑๕ ล้านบาท สินค้าส่งออก ๑๐ อันดับแรก ได้แก่ ๑) หน่วยประมวลผลหรือหน่วยเก็บข้อมูล ๒) แผ่นวงจรพิมพ์ ๓) อุปกรณ์สำรองไฟ ๔) ทรานซิสเตอร์และอุปกรณ์กึ่งตัวนำที่คล้ายกัน ๕) น้ำตาลทราย ๖) ส่วนประกอบของกล่อง ๗) ผลไม้อบแห้ง ๘) ชิ้นงานทำด้วยพลาสติก ๙) เครื่องอุปกรณ์ไฟฟ้าสำหรับให้สัญญาณ และ ๑๐) น้ำมันเชื้อเพลิง

มูลค่าการค้าชายแดนผ่านด่านศุลกากรมุกดาหาร ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๕ – ๒๕๖๐ (ล้านบาท)

	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๕ (ต.ค.๕๔-ก.ย. ๕๕)	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๖ (ต.ค.๕๕-ก.ย. ๕๖)	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗ (ต.ค.๕๖-ก.ย. ๕๗)	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ (ต.ค.๕๗-ก.ย. ๕๘)	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ (ต.ค.๕๘-ก.ย. ๕๙)	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ (ต.ค.๕๙-ก.ย. ๖๐)
นำเข้า	๓๒,๐๕๙.๗๕๐	๒๕,๔๓๐.๑๖๐	๒๙,๓๒๘.๑๔๐	๔๐,๔๘๖.๕๑๖	๕๕,๒๙๘.๒๔๔	๘๓,๕๓๓.๖๒๔
ส่งออก	๕๗,๗๙๖.๓๒๕	๔๑,๘๗๔.๕๘๘	๓๖,๔๒๖.๙๗๕	๓๐,๗๑๗.๖๐๔	๕๖,๔๔๕.๙๔๑	๑๑๓,๐๕๙.๘๑๕
รวม	๘๙,๘๕๖.๐๗๕	๖๗,๓๐๔.๗๔๘	๖๕,๗๕๕.๑๑๕	๗๑,๒๐๔.๑๒๐	๑๑๑,๗๔๔.๑๘๕	๑๙๖,๕๙๓.๔๓๘

ที่มา: ด่านศุลกากรมุกดาหาร

๒.๔ ด้านความสัมพันธ์กับประเทศเพื่อนบ้าน

จังหวัดมุกดาหารมีความสัมพันธ์อันดีและความร่วมมืออย่างใกล้ชิดกับประเทศเพื่อนบ้าน คือ แขวงสะหวันนะเขต สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เนื่องจากมีความใกล้ชิดทางเครือญาติ เชื้อชาติ เผ่าพันธุ์ วัฒนธรรม และประเพณีที่ใกล้เคียงกัน ทำให้สามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างปกติสุข โดยมีกรอบความร่วมมือที่สำคัญต่อกัน ดังนี้

คณะกรรมการร่วมมือรักษาความสงบเรียบร้อยตามแนวชายแดนไทย - ลาว (จังหวัดมุกดาหาร - แขวงสะหวันนะเขต) ซึ่งได้มีการประชุมร่วมกันอย่างต่อเนื่อง โดยครั้งล่าสุดจังหวัดมุกดาหารเป็นเจ้าภาพ จัดประชุมระหว่างวันที่ ๓ - ๕ กันยายน ๒๕๕๘ ณ จังหวัดนครราชสีมา

กรอบความร่วมมือคณะผู้ว่าราชการจังหวัดและเจ้าแขวงชายแดนไทย - ลาว ซึ่งได้มีการประชุมร่วมกันอย่างต่อเนื่อง โดยครั้งล่าสุดสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวเป็นเจ้าภาพ จัดประชุมระหว่างวันที่ ๒๖ - ๒๘ กันยายน ๒๕๖๐ ณ นครหลวงเวียงจันทน์

๒.๕ เมืองคู่แฝดกับประเทศเพื่อนบ้าน

ความสัมพันธ์เมืองคู่แฝดระหว่างจังหวัดมุกดาหาร กับแขวงสะหวันนะเขต สปป.ลาว ได้จัดทำ MOU ระหว่างกัน เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๔๗

ความสัมพันธ์เมืองคู่แฝดระหว่าง จังหวัดมุกดาหาร กับ จังหวัดกว๋างตรี สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ได้จัดทำ MOU ระหว่างกัน เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๔๘

ความสัมพันธ์เมืองคู่แฝดระหว่าง จังหวัดมุกดาหาร กับ เมืองฉงจั่ว นครหนานหนิง มลฑล กวางสี สาธารณรัฐประชาชนจีน ได้จัดทำ MOU ระหว่างกัน เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๔

๓. เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

๓.๑ ความเป็นมา

คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ได้ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗ มีมติเห็นชอบให้จังหวัดมุกดาหาร เป็นจังหวัดชายแดนที่มีศักยภาพเหมาะสมในการจัดตั้งเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษระยะแรกของประเทศไทย ต่อมาเมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ได้มีมติเห็นชอบขอบเขตพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร ๓ อำเภอ ๑๑ ตำบล เนื้อที่ ๓๖๑,๕๒๔ ไร่ ดังนี้

อ.เมืองมุกดาหาร ๕ ตำบล ได้แก่ ต.ศรีบุญเรือง ต.มุกดาหาร ต.บางทรายใหญ่ ต.คำอาฮวน และ ต.นาสีนวน

แยกเป็น เทศบาลตำบล

อ.ดอนตาล ๒ ตำบล ได้แก่ ต.ดอนตาล และ ต.โพธิ์ไทร

อ.หว้านใหญ่ ๔ ตำบล ได้แก่ ต.หว้านใหญ่ ต.ป่งขาม ต.บางทรายน้อย และ ต.ชะโนด

ประกอบด้วยพื้นที่ประเภทต่างๆ ดังนี้

ประเภทพื้นที่	ขนาดพื้นที่	หน่วยนับ
๑) พื้นที่สาธารณะ	๑๑,๐๒๓	ไร่
๒) พื้นที่ราชพัสดุ	๑๑,๔๒๒	ไร่
๓) พื้นที่ สปก.	๓๓,๙๕๐	ไร่
๔) พื้นที่อุทยานแห่งชาติ/ป่าสงวนฯ	๕๐,๓๕๐	ไร่
๕) พื้นที่เขตนิคมสหกรณ์	๒๘,๑๗๐	ไร่
๖) พื้นที่เอกสารสิทธิ์	๒๒๖,๖๐๙	ไร่
รวม	๓๖๑,๕๒๔	ไร่

โดยมีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร จำนวน ๑๓ แห่ง ดังนี้

- องค์การบริหารส่วนจังหวัดมุกดาหาร
- เทศบาลเมืองมุกดาหาร
- เทศบาลตำบล ๘ แห่ง (**อ.เมืองฯ** ประกอบด้วย ทต.คำอาฮวน, ทต.มุก, ทต.นาสีนวน และ ทต.บางทรายใหญ่, **อ.หว้านใหญ่** ประกอบด้วย ทต.หว้านใหญ่ และ ทต.ชะโนด, **อ.ดอนตาล** ประกอบด้วย ทต.ดอนตาลผาสุก และ ทต.ดอนตาล)
- องค์การบริหารส่วนตำบล ๓ แห่ง (**อ.หว้านใหญ่** ประกอบด้วย อบต.บางทรายน้อย และ อบต.ป่งขามดงหมู, อำเภอดอนตาล ประกอบด้วย อบต.โพธิ์ไทรย์)

๓.๒ การเตรียมที่ดินของรัฐที่เหมาะสมให้เอกชนเช่าสำหรับลงทุน

มติที่ประชุม กนพ. ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘ ณ ทำเนียบรัฐบาล เห็นชอบให้ใช้พื้นที่ศูนย์วิจัยและพัฒนาการเกษตรมุกดาหาร แห่งที่ ๒ และสถานีพัฒนาอาหารสัตว์ มุกดาหาร แห่งที่ ๒ เนื้อที่ ๑,๐๘๑-๐-๒๓.๑ ไร่ เป็นพื้นที่สำหรับให้เอกชนเช่าลงทุนเพื่อก่อตั้งเป็น นิคมอุตสาหกรรมในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร และต่อมาหัวหน้า คสช. ได้มีคำสั่ง ที่ ๑๗/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เรื่อง การจัดสรรที่ดินเพื่อใช้ประโยชน์ในเขตพัฒนา เศรษฐกิจพิเศษ โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๔ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ ประกาศให้ที่ดินดังกล่าวข้างต้นตกเป็นที่ราชพัสดุ ซึ่งสำนักงาน ที่ดินจังหวัดมุกดาหารได้ดำเนินการรังวัดออกโฉนดให้เป็นกรรมสิทธิ์ของสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ มุกดาหารแล้ว เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๘

๓.๓ จ่ายเงินค่าเสียหายให้แก่ราษฎร ผู้ได้รับผลกระทบในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ มุกดาหาร

เมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๐ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่มุกดาหารได้จ่ายเงินค่าเสียหาย ให้แก่ราษฎรผู้ได้รับผลกระทบในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร จำนวน ๕ ราย จำนวนเงิน ทั้งสิ้น ๘๘๐,๐๐๐ บาท (แปดแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

๓.๔ การกำหนดอัตราค่าเช่า และค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าที่ราชพัสดุในเขตพัฒนา เศรษฐกิจพิเศษ

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันอังคารที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ รับทราบการกำหนดอัตรา ค่าเช่าและค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าที่ราชพัสดุในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร ดังนี้

จังหวัด	อัตราค่าเช่า/ไร่/ปี (บาท/ปี แรก)	ค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า/ไร่/บาท/๕๐ ปี	หมายเหตุ
ตาก	๓๖,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	● อัตราค่าเช่า: ระยะเวลาการเช่า ๕๐ ปี และอาจต่อได้อีก ๕๐ ปีค่าเช่า/ไร่/ปี (ปรับขึ้นร้อยละ ๑๕ ทุก ๕ ปี) ● ค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า: ผ่อนชำระ ๕ ปี โดยจ่ายปีที่ ๖-๑๐
สระแก้ว	๓๒,๐๐๐	๒๒๕,๐๐๐	
ตราด	๒๔,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	
มุกดาหาร	๒๔,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	
หนองคาย	๒๔,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	
สงขลา	๔๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	
นครพนม	๘,๔๐๐	๑๔๐,๐๐๐	● อัตราค่าเช่า: ระยะเวลาการเช่า ๕๐ ปี และอาจต่อได้อีก ๕๐ ปีค่าเช่า/ไร่/ปี(ปรับขึ้นร้อยละ ๙ ทุก ๓ ปี) ● ค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า: ผ่อนชำระ ๕ ปี โดยจ่ายปีที่ ๖-๑๐
กาญจนบุรี	๑,๒๐๐	๒๐,๐๐๐	

๓.๕ ประเภทกิจการที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ส่งเสริมให้ได้รับ สิทธิพิเศษในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคอาหาร ๕ ประเภทกิจการ

๑๓ กลุ่มอุตสาหกรรม (๖๒ ประเภทกิจการ)	ตาก	สระแก้ว	ตราด	มุกดาหาร	สงขลา	เชียงราย	หนองคาย	นครพนม	กาญจนบุรี	นราธิวาส
กลุ่มอุตสาหกรรมการเกษตร ประมง และ กิจการที่เกี่ยวข้อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ใช้สิทธิประโยชน์ภายใต้มาตรการส่งเสริมการลงทุนในจังหวัดชายแดนภาคใต้
กลุ่มอุตสาหกรรมการผลิตผลิตภัณฑ์เซรามิกส์	/							/	/	
กลุ่มอุตสาหกรรมสิ่งทอ เครื่องนุ่งห่ม และ เครื่องหนัง	/	/			/	/	/	/	/	
กลุ่มอุตสาหกรรมการผลิตเครื่องเรือน	/	/			/	/		/	/	
กลุ่มอุตสาหกรรม อัญมณี และ เครื่องประดับ	/	/				/		/	/	
กลุ่มอุตสาหกรรมการผลิตเครื่องมือแพทย์	/	/				/		/	/	
กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ เครื่องจักร และ ชิ้นส่วน	/	/						/	/	
กลุ่มอุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้า และ อิเล็กทรอนิกส์	/	/		/				/	/	
กลุ่มอุตสาหกรรมการผลิตพลาสติก	/	/				/		/	/	
กลุ่มอุตสาหกรรมการผลิตยา	/	/				/		/	/	
กลุ่มอุตสาหกรรมโลจิสติกส์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
กลุ่มนิคมหรือเขตอุตสาหกรรม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
กลุ่มอุตสาหกรรมสนับสนุนการท่องเที่ยว	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

ได้แก่ ๑) อุตสาหกรรมการเกษตร ประมง และกิจการที่เกี่ยวข้อง ๒) อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ๓) กิจการโลจิสติกส์ ๔) นิคมหรือเขตอุตสาหกรรม และ ๕) กิจการเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว

นอกจาก ๕ ประเภทกิจการข้างต้นแล้ว เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ ได้เห็นชอบกิจการ เป้าหมายเพิ่มเติม สำหรับลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคอาหาร ๑๐ ประเภทกิจการ ดังนี้

- กิจการอบป็ชและไซโล
- กิจการผลิตผลิตภัณฑ์จากผลพลอยได้หรือเศษวัสดุทางการเกษตร
- กิจการผลิตโครงสร้างโลหะสำหรับงานก่อสร้างหรืองานอุตสาหกรรม
- กิจการผลิตสิ่งพิมพ์ทั่วไป
- กิจการผลิตอาหารสัตว์หรือส่วนผสมอาหารสัตว์

- กิจการผลิตวัสดุก่อสร้างและกิจการผลิตผลิตภัณฑ์คอนกรีตอัดแรง สำหรับงานสาธารณูปโภค (ยกเว้นการผลิตกระเบื้องมุงหลังคาเซรามิกส์ และการผลิตกระเบื้องปูพื้นหรือผนัง)
- กิจการผลิตสิ่งปรุงแต่งสำหรับประติณร่างกาย เช่น สบู่ ยาสระผม ยาสีฟัน
- กิจการผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติกสำหรับสินค้าอุปโภค เช่น บรรจุภัณฑ์พลาสติก
- กิจการผลิตสิ่งของจากเยื่อกระดาษ เช่น กล่องกระดาษ
- กิจการพัฒนาอาคารสำหรับโรงงานอุตสาหกรรมและ/หรือคลังสินค้า

๓.๖ สิทธิพิเศษในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคอาหาร

ตามประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๔/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๗ เรื่อง นโยบายส่งเสริมการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ได้กำหนดสิทธิประโยชน์ในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษเป็น ๒ กรณี

๑) กรณีกิจการตามบัญชีแนบท้ายประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๒/๒๕๕๗ เรื่อง นโยบายและหลักเกณฑ์การส่งเสริมการลงทุน ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๗

๒) กรณีกิจการเป้าหมายตามที่คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

กรณีกิจการทั่วไปตามบัญชีประเภทของบีไอโอ (สำหรับพื้นที่นอกเขต SEZ)	กรณีกิจการเป้าหมาย (เฉพาะ ๕ กลุ่มกิจการในพื้นที่ SEZ)
ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติมจากหลักเกณฑ์ปกติ ๓ ปี แต่รวมแล้วไม่เกิน ๘ ปี	ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสูงสุด ๘ ปี (จำกัดวงเงินไม่เกินร้อยละ ๑๐๐)
หากเป็นกิจการในกลุ่ม A๑ หรือ A๒ ซึ่งได้ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล ๘ ปีอยู่แล้ว ให้ได้รับการลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลร้อยละ ๕๐ เพิ่มอีก ๕ ปี	ลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลร้อยละ ๕๐ เพิ่มอีก ๕ ปี
- หักค่าขนส่ง ไฟฟ้า ประปา ๒ เท่า เป็นระยะเวลา ๑๐ ปี - หักค่าติดตั้งหรือก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกได้ ร้อยละ ๒๕ ของเงินลงทุนนอกเหนือจากการหักค่าเสื่อมราคาตามปกติ - ยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักร - ยกเว้นอากรขาเข้าวัตถุดิบที่ใช้ผลิตเพื่อส่งออก - อนุญาตให้ใช้แรงงานต่างด้าวไร้ฝีมือ - สิทธิประโยชน์อื่นๆ ที่ไม่ใช่ภาษีอากร เช่น การถือครองที่ดิน การนำช่างฝีมือต่างด้าวมาทำงาน เป็นต้น	เหมือนกัน

๓.๗ การขับเคลื่อนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร

นับตั้งแต่ กนพ. ได้ประกาศให้จังหวัดมุกดาหารเป็นจังหวัดชายแดนที่มีความเหมาะสมเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ส่วนราชการและภาคเอกชนในจังหวัดได้ดำเนินการขับเคลื่อนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษให้บรรลุเป้าหมายตามนโยบายของรัฐบาล ดังนี้

๑) มีคำสั่งที่ ๐๓๖๘/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๑ แต่งตั้งคณะกรรมการและคณะทำงานขับเคลื่อนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร เพื่อขับเคลื่อนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหารให้สอดคล้องกับศักยภาพการพัฒนาและสภาพพื้นที่ของจังหวัด รวมทั้งสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล และคณะรักษาความสงบแห่งชาติประกอบด้วย ๖ คณะทำงาน ได้แก่ ๑. คณะกรรมการอำนวยการ ๒. คณะทำงานด้านสิทธิประโยชน์และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน ๓. คณะทำงานศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงาน สาธารณสุข และความมั่นคง ๔. คณะทำงานด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ๕. คณะทำงานด้านการกำหนดขอบเขตพื้นที่การลงทุน ผังเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ๖. คณะทำงานด้านการตลาดและประชาสัมพันธ์

๒) จัดประชุมชี้แจงทำความเข้าใจเรื่องการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร ให้กับส่วนราชการ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และผู้นำท้องถิ่น เมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘ ณ ศาลากลางจังหวัดมุกดาหาร

๓) จัดทำแผนแม่บทเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (โดยสำนักงานแรงงานจังหวัดมุกดาหาร)

๔) จัดสัมมนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๙ ณ ห้องประชุมแกรนด์คอนเวนชั่นเซ็นเตอร์ โรงแรมมุกดาหารแกรนด์ อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) ให้เกียรติปาฐกถาพิเศษ เรื่อง “นโยบายและทิศทางการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร”

๕) จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ ติดตั้งเผยแพร่ประชาสัมพันธ์บริเวณ ๔ มุมเมือง ในพื้นที่จังหวัดมุกดาหาร

๖) จัดทำหนังสือผลการดำเนินงานเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร และคู่มือการลงทุนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร (ฉบับภาษาไทยและภาษาอังกฤษ)

๓.๘. การประมูลที่ดินราชพัสดุ ๑,๐๘๑-๐-๒๓.๑ ไร่ ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร

ความคืบหน้าการบริหารจัดการในที่ดินราชพัสดุที่ได้มาตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๗/๒๕๕๘ ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร ท้องที่ตำบลคำอาฮวน เนื้อที่ ๑,๐๘๑ ไร่ ดังนี้

๑) การประมูลรอบแรก :

วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๙ กรมธนารักษ์ได้มีประกาศสรรหาผู้ลงทุนพัฒนาที่ดินราชพัสดุในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร ท้องที่ตำบลคำอาฮวน โดยกำหนดจำหน่ายเอกสารการลงทุน ตั้งแต่วันที่ ๑๑ เมษายน - ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ณ กรมธนารักษ์ และกำหนดรับฟังคำชี้แจง พร้อมทั้งดูพื้นที่การลงทุน เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ณ ศาลากลางจังหวัดมุกดาหาร

และวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ กำหนดยื่นซองเสนอการลงทุน ณ กรมธนารักษ์ มีนักลงทุนให้ความสนใจซื้อเอกสารการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก จำนวน ๑๒ ราย ได้แก่

- ๑) บริษัท ซีพีแลนด์ จำกัด (มหาชน)
- ๒) บริษัท เงินทุนแอดวานซ์ จำกัด (มหาชน)
- ๓) บริษัท ไทยบอนเนต เทรนดิ้งโซน จำกัด
- ๔) บริษัท ไทยเวิลด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด
- ๕) บริษัท ริเวอร์เอ็นจิเนียริง จำกัด
- ๖) บริษัท ไอเดีย วิท ไอดู จำกัด
- ๗) บริษัท ยูนิคเอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
- ๘) บริษัท คลิสตัน โฟเซ่นฟูดส์ จำกัด
- ๙) บริษัท ทีซีซีแอล ๑ จำกัด
- ๑๐) บริษัท กู๊ดวิลล์ อินโนเวชั่น แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
- ๑๑) บริษัท เอเชีย ครีน อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด
- ๑๒) บริษัท พันปี กรุ๊ป (ไทย ลาว กัมพูชา) จำกัด

เมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่ภาคกลางได้รายงานให้จังหวัดทราบ ว่า ที่ราชพัสดุในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย และภาคกลาง ไม่มีผู้ยื่นซองเสนอการการลงทุน สำหรับจังหวัดตราดมีผู้ยื่นซองเสนอการการลงทุน ๑ ราย คือ บริษัท พร็อพเพอร์ตี้ เพอร์เฟก จำกัด (มหาชน)

๒) การประมูลรอบสอง :

กรมธนารักษ์ได้เริ่มประกาศสรรหาผู้ลงทุน ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ - ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ กำหนดขายเอกสารลงทุน ระหว่างวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ - ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ และกำหนดยื่นเสนอโครงการลงทุน เมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๐ ณ กรมธนารักษ์ มีบริษัทยื่นข้อเสนอ ๑ ราย คือ บริษัท พันปี กรุ๊ป (ไทย ลาว กัมพูชา) จำกัด แต่คุณสมบัติไม่ผ่านตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

๓.๙ รายงานความคืบหน้าโครงการก่อสร้างด้านโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

๑) โครงการก่อสร้างถนนสายภาคตะวันออก-ภาคเหนือ จังหวัดนครพนม

ระยะทาง ๒๓.๘๓๑ กิโลเมตร งบประมาณ ๑,๐๕๐ ล้านบาท เป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจร ปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างกำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๒

๒) โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๒

ช่วงบ้านนาไคร้ อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดกาฬสินธุ์ - อำเภอดำชะอี จังหวัดภาคกลาง ระยะทาง ๓๖.๓๐๘ กิโลเมตร งบประมาณ ๒,๔๐๐ ล้านบาท เป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจร ปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๒

๓) โครงการก่อสร้างถนนตามผังเมืองรวม ถนนสาย ง๒ และ ง๓

(เส้นรอบเมืองตอนใน) ระยะทางประมาณ ๔.๔๕๘ กิโลเมตร รวมระยะทางประมาณ ๗.๕๓๘ กิโลเมตร งบประมาณ ๓๔๒ ล้านบาท

๔) โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าชายแดนมุกดาหาร

เนื้อที่ประมาณ ๑๐๐ ไร่ งบประมาณ ๕๘๒.๕ ล้านบาท โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่ผ่านมา ได้รับการสนับสนุนงบประมาณในการออกแบบรายละเอียดเสร็จเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้กรมการขนส่งทางบกและคณะที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการออกแบบสถานีขนส่งสินค้า ซึ่งคาดว่าจะเริ่มมีการก่อสร้างในห้วงปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ - ๒๕๖๒

๕) รถไฟทางคู่

จังหวัดขอนแก่น มหาสารคาม ร้อยเอ็ด ยโสธร มุกดาหาร และจังหวัดนครพนม มีสถานีในเบื้องต้น ๑๕ สถานี ระยะทางประมาณ ๓๕๖.๗ กิโลเมตร ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียด และการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างยื่นขอพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน จำนวน ๙๒๙ หลังคาเรือน ค่าเวนคืน ๔,๕๒๙ ล้านบาท

๖) โครงการก่อสร้างทางรถไฟขนาดมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร สายตาก - พิชณโลก - เพชรบูรณ์ - มุกดาหาร

ได้รับการจัดสรรงบประมาณในประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมของโครงการแล้ว

๗) โครงสร้างพื้นฐานด้านไฟฟ้า

- โครงการก่อสร้างระบบไฟฟ้า ระยะที่ ๑ (ระยะเร่งด่วน) งบประมาณ ๑๘๙ ล้านบาท ได้ดำเนินการสร้างระบบจำหน่ายไลน์เมนในเขตชุมชนเมืองมุกดาหาร และงานติดตั้งหม้อแปลงจำหน่ายแรงต่ำเสร็จเรียบร้อยแล้ว

- โครงการก่อสร้างระบบไฟฟ้า ระยะที่ ๒ งบประมาณ ๓๗๑ ล้านบาท ซึ่งมีแผนจะดำเนินการก่อสร้างสถานีไฟฟ้ามุกดาหาร แห่งที่ ๓ ในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร ๑,๐๘๑ ไร่ (คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ภายในปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ หลังจากที่ได้ผู้ชนะการเสนอราคาในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ๑,๐๘๑ ไร่)

๘) โครงสร้างพื้นฐานด้านประปา

- โครงการก่อสร้าง Mobile Plant ขนาด ๓๐๐ ลบ.ม./ชม. และวางท่อขยายเขตรองรับพื้นที่ ๑,๐๘๑ ไร่ งบประมาณ ๑๑๒ ล้านบาท อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท นิธิรัฐกร เอ็นจิเนียริง จำกัด

- โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขามุกดาหาร ขนาด ๕๐๐ ลบ.ม./ชม. งบประมาณ ๓๐๘ ล้านบาท อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท ไว-วา จำกัด

๙) โครงการพื้นที่ควบคุมร่วมกัน (Common Control Area : CCA)

ปัจจุบันได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว และเมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๙ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีได้ประกาศกำหนดพื้นที่ควบคุมร่วมกันในราชอาณาจักร บริเวณด่านสะพานมิตรภาพ ๒ (มุกดาหาร - สหวั่นนะเขต) เนื้อที่ ๖๓ ไร่ ซึ่งคาดว่าจะเปิดการใช้งาน CCA เร็ว ๆ นี้

๑๐) โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมทางอากาศ

ภาครัฐและภาคเอกชนขอให้รัฐบาลผลักดันโครงการก่อสร้างสนามบินพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร เพื่อรองรับการลงทุนการพัฒนาเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยวในภูมิภาค โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การรองรับการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร โดยในเบื้องต้นจังหวัดมุกดาหารได้เตรียมการสำรวจพื้นที่องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (ออป.) เนื้อที่ประมาณ ๔,๓๐๐ ไร่ ในเขตพื้นที่ตำบลคำป่าหลาย อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร

๓.๑๐ ปัญหาและอุปสรรค

๑) **ที่ดินปรับราคาสูงขึ้น** หลังจากที่ กนพ. มติเห็นชอบขอบเขตพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ทำให้ราคาที่ดินในพื้นที่ ๓ อำเภอ ๑๑ ตำบลของเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษปรับราคาสูงขึ้นอย่างมาก ซึ่งนับว่าเป็นอุปสรรคอย่างยิ่งในการลงทุนของภาคเอกชน

๒) **ขาดแคลนแรงงาน** เนื่องจากแรงงานส่วนใหญ่ในพื้นที่เป็นแรงงานในกลุ่มของภาคเกษตรกรรม ส่วนแรงงานที่จะสนับสนุนกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ยังไม่มีความพร้อมและเพียงพอเท่าที่ควร สาเหตุเนื่องจากจังหวัดมุกดาหารไม่มีมหาวิทยาลัยที่จะผลิตแรงงานรองรับได้อย่างเป็นรูปธรรม อีกทั้งการใช้แรงงานจากประเทศเพื่อนบ้านก็ยังไม่มีความชัดเจน เรื่องการเข้ามาทำงานแบบไปเช้า - เย็นกลับ

๓) **โครงสร้างพื้นฐานยังไม่พร้อม** การดำเนินโครงการในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเป็นไปด้วยความล่าช้า อาทิ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่ ขอนแก่น - มุกดาหาร - นครพนม, การก่อสร้างถนนรอบเมืองตอนในเส้น ง๒ ง๓ และการเปิดใช้งานจุดตรวจร่วมกันบริเวณสะพานมิตรภาพ ๒ (CCA) ซึ่งเป็นสาเหตุหนึ่งทำให้นักลงทุนเกิดความไม่มั่นใจที่จะมาลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร

๔) **กำหนดประเภทกิจการน้อยเกินไป** หากเปรียบเทียบกับเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนครพนม ซึ่งได้รับการสนับสนุนประเภทกิจการจากปีโอไอ จำนวน ๑๓ ประเภทกิจการ ส่วนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร จำนวน ๕ ประเภทกิจการ ทำให้นักลงทุนบางส่วนหันไปลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนครพนมและจังหวัดอื่นแทน

๕) **ค่าเช่า/ค่าธรรมเนียมสูงกว่านครพนม** กรมธนารักษ์กำหนดอัตราค่าเช่าที่ดินราชพัสดุสำหรับนำมาจัดตั้งเป็นนิคมอุตสาหกรรมในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนครพนม อัตราค่าเช่า ๘,๔๐๐ บาท/ไร่/ปี และค่าธรรมเนียมจัดให้เช่า ๑๔๐,๐๐๐ บาท/ห้าสิบปี ส่วนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหารอัตราค่าเช่า ๒๔,๐๐๐ บาท/ไร่/ปี และค่าธรรมเนียมจัดให้เช่า ๑๖๐,๐๐๐ บาท/ห้าสิบปี ซึ่งมีอัตราที่สูงกว่าเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนครพนม

๖) **การลงทุนในสหวันนะเขต สปป.ลาว ได้รับสิทธิพิเศษมากกว่า** เนื่องจากกฎหมายส่งเสริมการลงทุนของรัฐบาล สปป.ลาว ให้สิทธิประโยชน์แก่นักลงทุนมากกว่าเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร ทั้งในด้านภาษีและมิใช่ภาษี อาทิ ยกเว้นภาษีกำไรตามจำนวนปีที่ขึ้นอยู่กับโซนหรือเขตที่กำหนด ยกเว้นภาษีนำเข้าวัตถุดิบและเครื่องจักร ยกเว้นภาษีขาออก ยกเว้นการเก็บภาษีซ้อนสำหรับนักลงทุนไทย นอกจากนี้ สปป.ลาวยังได้รับประโยชน์จากสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากร (GSP) จากสหภาพยุโรปอีกด้วย

๗) **ค่าแรงงานใน สปป.ลาว ถูกกว่า** อัตราค่าจ้างใน สปป.ลาว มีอัตราที่ถูกมาก ประมาณ ๑๓๐ - ๑๕๐ บาท/วัน ส่วนอัตราค่าจ้างแรงงานในจังหวัดมุกดาหาร ประมาณ ๓๐๐ บาท/วัน ทำให้นักลงทุนเลือกไปตั้งฐานการผลิตที่เขตเศรษฐกิจพิเศษสะหวัน - เซโน สปป.ลาว เพื่อลดต้นทุนในการประกอบกิจการ

๘) **สิทธิประโยชน์ไม่จูงใจนักลงทุน** เนื่องจากนักลงทุนมองว่าสิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากบีโอไอยังไม่จูงใจเท่าที่ควรหากเปรียบเทียบกับสะหวัน - เซโน หรือ EEC เช่น การยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสูงสุด ๘ ปี การยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักร การยกเว้นอากรขาเข้าวัตถุดิบที่ใช้ผลิตเพื่อส่งออก การอนุญาตให้ใช้แรงงานต่างด้าวไร้ฝีมือ เป็นต้น

๓.๑๑ ข้อเสนอแนะ

๑) **เร่งดำเนินการก่อสร้างพื้นฐาน** อาทิ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่ - มุกดาหาร - นครพนม, โครงการก่อสร้างถนนสี่ช่องจราจร, โครงการด้านไฟฟ้า ประปา รวมทั้งควรผลักดันโครงการก่อสร้างสนามบินพาณิชย์ในพื้นที่จังหวัดมุกดาหาร

๒) **ปรับปรุงสิทธิประโยชน์ ค่าเช่า และค่าธรรมเนียม** โดยเพิ่มประเภทกิจการเป้าหมายให้ครบทั้ง ๑๓ ประเภทกิจการ และลดอัตราค่าเช่าที่ราชพัสดุให้ต่ำกว่าหรือเท่ากับจังหวัดนครพนม เป็นค่าเช่า ๘,๕๐๐ บาท/ไร่/ปี และค่าธรรมเนียมจัดให้เช่า ๑๕๐,๐๐๐ บาท/ห้าสิบปี

๓) **กำหนดกิจการเพิ่มเติม** ควรเพิ่มกิจการเป้าหมายให้ครบทั้ง ๑๓ ประเภทกิจการ ตลอดจนเพิ่มกิจการเป้าหมายที่จูงใจนักลงทุนเพิ่มเติม เช่น กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ เป็นต้น

๔) **พัฒนาการศึกษา/ทักษะฝีมือแรงงาน** ควรให้มีการจัดตั้งมหาวิทยาลัยหรือองค์กรพัฒนาฝีมือแรงงานระดับประเทศในพื้นที่ของจังหวัดมุกดาหาร เพื่อผลิตแรงงานฝีมือคุณภาพรองรับกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ
