

(๑) สรุปรายงานสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ข้อมูลเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ดังนี้

สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประจำปีงบประมาณของจังหวัดมุกดาหาร ๓ ปีย้อนหลัง (ข้อมูลจาก e-report)

เดือน	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑			ปีงบประมาณ ๒๕๖๒			ปีงบประมาณ ๒๕๖๓		
	อุบัติเหตุ ข้อมูล ณ ต.ค.๖๐-ก.ย.๖๑	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	อุบัติเหตุ ข้อมูล ณ ต.ค.๖๑-ก.ย.๖๒	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	อุบัติเหตุ ข้อมูล ณ ต.ค.๖๒-ก.ย.๖๓	บาดเจ็บ	เสียชีวิต
ตุลาคม	๘๗	๙๔	๑๕	๑๐๐	๑๐๔	๑๐	๑๔๗	๑๕๐	๑๑
พฤศจิกายน	๑๑๑	๑๑๖	๗	๑๔๑	๑๕๑	๙	๑๖๔	๑๗๖	๕
ธันวาคม	๑๒๒	๑๑๓	๑๕	๑๔๓	๑๓๖	๑๔	๑๒๑	๑๒๑	๑๒
มกราคม	๙๗	๙๓	๘	๑๑๕	๑๑๕	๑๐	๑๓๗	๑๓๘	๗
กุมภาพันธ์	๙๕	๙๖	๗	๑๒๐	๑๒๒	๗	๑๐๙	๑๐๙	๘
มีนาคม	๑๐๔	๑๐๗	๖	๑๔๐	๑๕๕	๕	๘๖	๘๘	๘
เมษายน	๑๔๓	๑๕๑	๑๐	๑๓๑	๑๒๙	๙	๖๗	๗๒	๕
พฤษภาคม	๑๑๑	๑๒๑	๒	๘๔	๘๗	๑๔	๑๑๒	๑๑๒	๗
มิถุนายน	๑๒๑	๑๑๗	๙	๑๒๓	๑๒๖	๗	๑๐๐	๑๐๔	๑๑
กรกฎาคม	๑๐๓	๑๐๔	๕	๑๒๙	๑๓๔	๗	๑๐๙	๑๑๑	๖
สิงหาคม	๑๐๗	๑๑๓	๗	๑๔๒	๑๔๖	๕	๑๑๓	๑๑๙	๗
กันยายน	๑๐๖	๑๑๐	๔	๑๓๘	๑๓๐	๑๑	๑๐๓	๑๐๐	๑๐
<b>รวม</b>	<b>๑,๓๐๗</b>	<b>๑,๓๓๕</b>	<b>๙๕</b>	<b>๑,๕๐๖</b>	<b>๑,๕๓๕</b>	<b>๑๐๘</b>	<b>๑,๓๖๖</b>	<b>๑,๓๙๘</b>	<b>๙๗</b>

สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประจำปีงบประมาณของจังหวัดมุกดาหาร ๓ ปีย้อนหลัง (รายอำเภอ)  
(ข้อมูลจาก e-report)

อำเภอ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑			ปีงบประมาณ ๒๕๖๒			ปีงบประมาณ ๒๕๖๓			ปีงบประมาณ ๒๕๖๔		
	อุบัติเหตุ ข้อมูล ณ ต.ค.๖๐-ก.ย.๖๑ (ครั้ง)	บาดเจ็บ (Admit)	เสียชีวิต (ราย)	อุบัติเหตุ ข้อมูล ณ ต.ค.๖๑-ก.ย.๖๒ (ครั้ง)	บาดเจ็บ (Admit)	เสียชีวิต (ราย)	อุบัติเหตุ ข้อมูล ณ ต.ค.๖๑-ก.ย.๖๓ (ครั้ง)	บาดเจ็บ (Admit)	เสียชีวิต (ราย)	อุบัติเหตุ ข้อมูล ณ ๓๑ ม.ค.๖๔ (ครั้ง)	บาดเจ็บ (Admit)	เสียชีวิต (ราย)
เมืองมุกดาหาร	๗๑๗	๗๑๖	๕๗	๗๔๓	๗๕๑	๕๖	๖๕๗	๖๗๖	๔๖	๒๒๓	๒๓๓	๑๑
คำชะอี	๙๓	๙๙	๗	๑๐๘	๑๑๒	๕	๑๕๐	๑๔๖	๑๔	๔๔	๔๔	๗
ดอนตาล	๑๑๙	๑๑๙	๘	๑๕๔	๑๕๗	๑๒	๑๖๐	๑๖๖	๑๕	๕๗	๕๙	๔
นิคมคำสร้อย	๑๐๓	๑๑๑	๗	๑๒๙	๑๓๑	๙	๑๐๗	๑๐๗	๘	๒๘	๒๘	๒
ดงหลวง	๑๐๘	๑๐๗	๑๐	๑๒๔	๑๒๘	๑๐	๑๐๘	๑๐๗	๗	๒๔	๒๐	๘
หว้านใหญ่	๖๙	๗๔	๓	๘๓	๘๕	๖	๘๓	๘๒	๖	๒๑	๒๐	๓
หนองสูง	๙๘	๑๐๙	๓	๑๖๕	๑๗๑	๑๐	๑๐๑	๑๑๔	๑	๔๑	๔๘	๑
<b>รวม</b>	<b>๑,๓๐๗</b>	<b>๑,๓๓๕</b>	<b>๙๕</b>	<b>๑,๕๐๖</b>	<b>๑,๕๓๕</b>	<b>๑๐๘</b>	<b>๑,๓๖๖</b>	<b>๑,๓๙๘</b>	<b>๙๗</b>	<b>๔๓๘</b>	<b>๔๕๒</b>	<b>๓๖</b>

-๒-

สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประจำปีงบประมาณของจังหวัดมุกดาหาร  
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (ข้อมูลจาก e-report) ข้อมูล ณ วันที่ ๒๘ ก.พ.๖๔

เดือน	ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (ต.ค.๖๓-ก.พ.๖๔)						
	ข้อมูล ณ วันที่ ๒๘ ก.พ.๖๔						
	อุบัติเหตุ	บาดเจ็บ	ชาย	หญิง	เสียชีวิต	ชาย	หญิง



	คำอาฮวน	๑	-	-	๑	๑								๓	๗
	โทษทราย	-	-	-	-	-								-	๑
	คำป่าหลาย	-	-	๓	๑	-								๔	๔
	มูก	-	-	-	-	๒								๒	๒
	นาสิ้นวน	-	-	-	-	-								-	๙
	รวม	๑	-	๕	๔	๔								๑๔	๔๔
คำชะอี	หนองเอียน	๑	-	-	๑	๑								๓	๕
	บ้านค้อ	-	-	-	๑	-								๑	-
	คำชะอี (อบต.)	-	-	๑	๑	-								๒	๔
	รวม	๑	-	๑	๓	๑								๖	๙
ดอนตาล	บ้านแก้ง	-	-	-	-	-								-	-
	บ้านบาก	-	-	-	-	-								-	๒
	โพธิ์ไทร	-	-	-	-	-								-	๑
	ป่าไร่	๒	-	-	๑	-								๓	๓
	นาสะเม้ง	-	-	-	-	-								-	๔
	รวม	๒	-	-	๑	-								๓	๑๐
นิคมคำสร้อย	หนองวาง	-	-	-	-	-								-	๑
	กกแดง	-	-	-	๑	-								๑	๒
	รวม	-	-	-	๑	-								๑	๓
ดงหลวง	กกตม	๑	-	-	-	-								๑	๒
	หนองบัว	๑	-	๑	-	-								๒	-
	ดงหลวง	๓	-	๑	-	-								๔	๓
	รวม	๕	-	๒	-	-								๗	๕
ห้วยน้ำใหญ่	บางทรายน้อย	-	๑	-	-	-								๑	๒
	ป่าขาม	-	๑	-	-	-								๑	๒
	รวม	-	๒	-	-	-								๒	๔
หนองสูง	โนนยาง	-	-	-	-	-								-	๑
	รวม	-	-	-	-	-								-	๑
รวมผู้เสียชีวิตทั้ง ๒๓ ตำบล		๙	๒	๙	๙	๕								๓๓	๗๖

.....

(๒) แผนบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้จัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๖ เม.ย.๖๔ รวม ๗ วัน ภายใต้สถานการณ์การระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ มีรายละเอียดดังนี้

- ชื่อในการณรงค์ “**สงกรานต์สุขใจ ขับขี่ปลอดภัย ห่างไกลโควิด**”

- เป้าหมายการดำเนินงาน : เพื่อให้ประชาชนเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์อย่างมีความสุข และปลอดภัย

- แนวทางการดำเนินการ แบ่งออกเป็น ๒ ช่วง ดังนี้

๑) ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑๕ มี.ค. - ๒ เม.ย.๖๔

๒) ช่วงดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๓ - ๒๓ เม.ย.๖๔

๒.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๓ - ๙ เม.ย.๖๔

๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๖ เม.ย.๖๔

๒.๓ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๗ - ๒๓ เม.ย.๖๔

- มาตรการในการดำเนินการ ๕ ด้าน คือ

๑) มาตรการด้านการบริหารจัดการ

๒) มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสิ่งแวดล้อม

๓) มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๔) มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๕) มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

- ตัวชี้วัดการดำเนินงาน แบ่งเป็น ๓ ระดับ ดังนี้

๑) ระดับภาพรวม : จำนวนครั้ง ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุลดลงไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๒) ระดับหน่วยงาน : จำนวนครั้ง ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุลดลงไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง และมีผู้ถูกดำเนินคดีในพฤติกรรมเสี่ยงเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๓) ระดับพื้นที่ : จำนวนครั้ง ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต จากอุบัติเหตุลดลงไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

#### มาตรฐานการตั้งด่านชุมชน

- ด่านชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้น เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรอง บุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน

- วัตถุประสงค์ของด่านชุมชน

๑) ตรวจสอบ คัดกรอง และคัดเตือน ผู้ที่ไม่มีความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัย จากการดื่มสุรา ด้วยวิธีปฏิบัติมาตรฐานตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนแนะนำ หากพบว่า “เมา” ให้ห้ามขับขี่ยานพาหนะ โดยให้พักผ่อนก่อนเดินทาง หรือนำตัวส่งบ้าน หรือให้ญาติมารับตัวกลับบ้าน

๒) ตรวจสอบ แนะนำการใช้ยานพาหนะ รวมทั้งการทำประกันภัย ให้เป็นไปตามระเบียบกฎหมายของทางราชการ

๓) แนะนำ ตักเตือน...

-๔-

๓) แนะนำ ตักเตือนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนให้เป็นอย่างปลอดภัย โดยเน้นหนัก ๑๐ ประเด็น คือ

- การสวมหมวกนิรภัย

- ความปลอดภัยของยานพาหนะ

- ใบอนุญาตขับขี่

- การขับขี่ขณะเมาสุรา
- การขับขี่เร็วเกินกฎหมายกำหนด
- ขับรถย้อนศร
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
- แสงในที่คับขัน
- ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ
- ปัจจัยอื่นๆ ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ

๔) จัดกิจกรรมการเรียนรู้ และปรับตัวในการขับขี่อย่างปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนภายในชุมชนหมู่บ้านด้วยการประชุมเล่าประสบการณ์ที่เกือบจะเกิดอุบัติเหตุ หรือบริเวณที่อันตรายในการขับขี่

๕) จัดกิจกรรมระดมความคิดเห็นของประชาชนในชุมชนหมู่บ้านในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ

๖) จัดให้มีระบบเครือข่ายการสื่อสาร เพื่อช่วยเหลือเกื้อกูลให้เกิดความตระหนักในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๗) ตรวจสอบและรายงานข้อมูล ตามแบบบันทึกข้อมูลการตั้งด่านชุมชน ผ่านระบบรายงานอุบัติเหตุทางถนน (e-report) ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๘) สรุปผลการดำเนินงานของด้านชุมชน เพื่อนำเสนอศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ในปีนี้เป็นที่น่ายินดีที่ประชาชนได้ร่วมเทศกาลสงกรานต์ จึงขอให้ทุกภาคส่วนเพิ่มความระมัดระวังไม่ให้มีการเพิ่มการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนหรืออุบัติเหตุทางน้ำ โดยเฉพาะการดื่มสุรา การขับขี่เร็วเกินกฎหมายกำหนด ให้ลดน้อยลง จึงควรบูรณาการจากทุกภาคส่วนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามแนวทางแผนบูรณาการฯ ดังกล่าว

**ข้อสั่งการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ของรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๐ มี.ค.๖๔**

(๑) ให้นำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุมาวิเคราะห์ เพื่อกำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาและปัจจัยเสี่ยงต่าง ๆ

(๒) ให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจังและต่อเนื่องตลอดทั้งปี

(๓) ให้สร้างความตระหนักรู้และด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างจริงจังและต่อเนื่อง

(๔) ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ควบคู่กับการเฝ้าระวังการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ อย่างเข้มงวด

(๕) ให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น บูรณาการดำเนินการร่วมกับทุกภาคส่วนในพื้นที่ เพื่อให้สามารถลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ลง

.....